



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

## **GARE RISERVATE IN EMILIA ROMAGNA**

### **REGOLAMENTO SPORTIVO**

La Happy Valley Kart Club richiede l'organizzazione di una categoria riservata denominata "Free Driver".

Possono partecipare tutti i piloti con regolare licenza karting rilasciata da ACI Sport di grado "CLUB" valida per l'anno in corso.

Per quanto non espressamente codificato nel presente Regolamento, si fa riferimento al RDS Karting 2019 per l'attività di base.

Non potranno partecipare i piloti che, pur essendo in possesso della licenza di grado "CLUB" prevista, hanno avuto nei 4 anni precedenti il 2019, una licenza di grado A - B - C internazionale.

L'organizzatore si riserva di non invitare alla gara piloti che non considerati idonei per esperienza o comportamento.

Tutti i piloti interessati alla partecipazione dovranno comunicare la propria adesione all'organizzatore.

I partecipanti saranno suddivisi in due classi divise in ordine di età:

- Free Driver Under: riservata ai conduttori da 15 a 35 anni compiuti
- Free Driver Over: riservata ai conduttori che hanno compiuto il 36esimo anno di età.

Costo d'iscrizione a gara: 80 € a pilota iscritto.

### **REGOLAMENTO TECNICO**

#### **CLASSE 125cm<sup>3</sup> con cambio di velocità "Free Driver"**

**Motori:** Cl. 125cc., monocilindrico, di serie, raffreddati ad aria o acqua (H<sub>2</sub>O) con un solo circuito, ad ammissione lamellare o a valvola rotante, omologati o registrati, **CON ESCLUSIONE DEI SEGUENTI MODELLI:**

MODENA Engine KK2 032-EZ-45 - 31.12.2021

IAME Screamer 3 040-EZ-24 - 31.12.2021

LKE Black Rock 033-EZ-75 - 31.12.2021

TM KZ-R1 041-EZ-75 - 31.12.2021

VORTEX RSZ 012-EZ-76 - 31.12.2021

VORTEX RTZ 012-EZ-25 - 31.12.2021

#### **Modifiche autorizzate**

Tutte le modifiche al motore omologato o registrato sono autorizzate salvo:

##### **All'interno del motore:**

- la corsa;
- l'alesaggio;
- l'interasse di biella;
- Il materiale della biella che deve restare magnetico.
- Volume camera di combustione 11cm<sup>3</sup> (procedura come da RDS Karting 2018 allegato 1)

##### **All'esterno del motore:**

- il numero dei carburatori ed il loro diametro;
- le caratteristiche esterne del motore montato.

Marmitta dedicata al motore

**Silenziatore di scarico omologato in corso di validità**

**Silenziatore di aspirazione omologato**

**Sistema di raffreddamento:**Aria o Acqua H2O

**Carburatore:**

A Vaschetta Ø30 mm, in alluminio di serie normale, con diffusore venturi Ø30 mm, verificabile con tampone “non passa” di mm. 30,25. Non è ammesso il sistema “power jet”.Tutti i sistemi di sovralimentazione sono vietati.

**Accensioni**

Omologate, ad anticipo fisso.

**Telai**

Sono ammessi telai omologati. Tubi della scocca e accessori in materiale magnetico (canna sterzo, supporti per carrozzerie, etc.)

**Assale:** forato, diametro 40 mm. (spessore minimo 2,9 mm.) o diametro 50 mm. (spessore minimo 1,9 mm.). Assale in materiale magnetico.

Tutti i telai utilizzati ed i loro relativi accessori devono essere conformi alle disposizioni relative al periodo di omologazione cui si riferiscono.

**Ruote e pneumatici**

Ruote: larghezza massima con pneumatici gonfiati a pressione d’uso:

- anteriore: mm. 135 (verificabile con dima mm. 137);
- posteriore: mm. 215 (verificabile con dima mm. 217).

<b>SLICK</b>	<b>Dimensioni</b>	<b>Marca</b>	<b>Tipo</b>	
<b>Anteriori</b>	10x4.60 – 5	VEGA	XH	
<b>Posteriori</b>	11x7.10 – 5	VEGA	XH	

<b>RAIN</b>	<b>Dimensioni</b>	<b>Marca</b>	<b>Tipo</b>	
<b>Anteriori</b>	10x4.20 - 5	VEGA	W5	
<b>Posteriori</b>	11x6.00 – 5	VEGA		

**L’ acquisto dei pneumatici non sarà a parco chiuso, i piloti adotteranno propri pneumatici di marca e modello descritti nel presente regolamento tecnico.**

**Carenature e Protezione delle ruote posteriori**

Si applica quanto disposto dal RDS Karting 2019 art. 4.14 e 4.15

**Massa Minima totale: 180 Kg**