



CAMPIONATO LUDICO RICREATIVO RENTING

Potranno partecipare alle attività RENTING piloti con età superiore ai 16 anni compiuti in possesso di una licenza ACI CSAI di conduttore o Club week end in corso di validità.

La licenza Club week end sarà rilasciata a chi ne farà richiesta al Kartodromo entro il giorno precedente l'evento ai piloti in possesso di **un certificato di buona salute** rilasciato dal proprio medico ed **un documento d'identità valido** al costo di 10 €.

Il rilascio di tale licenza prevede che il titolare sia a conoscenza del Regolamento Nazionale Sportivo ACI-CSAI, consultabile sul sito internet www.acisport.it al seguente link:

<http://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2018>

La direzione del Kartodromo a suo insindacabile giudizio potrà non concedere o interrompere il proseguimento dell'attività Renting di ciascun conduttore non ritenuto idoneo alla guida o pericoloso per la propria incolumità o quella altrui.

Il go-kart adottato per lo svolgimento dell'attività Renting è il Birel N 35-X motorizzato Briggs & Stratton 420 cc di proprietà del Kartodromo Happy Valley.

CALENDARIO GARE DI CAMPIONATO:

8 APRILE	1° PROVA CAMPIONATO
6 MAGGIO	2° PROVA CAMPIONATO
17 GIUGNO	3° PROVA CAMPIONATO
30 SETTEMBRE	4° PROVA CAMPIONATO

La Renting sarà una delle categorie presenti a queste giornate di gara e gli iscritti parteciperanno al campionato con una classifica riservata alla Renting.

PUNTEGGI E CLASSIFICHE

La premiazione di giornata sarà effettuata sulla classifica della finale. Per le classifiche di campionato verranno assegnati punteggi in prefinale ed in finale* senza possibilità di scarti sulle gare previste.*

PREFINALE E FINALE			
1 class	100	26 class	50
2 class	98	27 class	48
3 class	96	28 class	46
4 class	94	29 class	44
5 class	92	30 class	42
6 class	90	31 class	40
7 class	88	32 class	38
8 class	86	33 class	36
9 class	84	34 class	34
10 class	82	35 class	32
11 class	80	36 class	30
12 class	78	37 class	28
13 class	76	38 class	26
14 class	74	39 class	24
15 class	72	40 class	22
16 class	70	41 class	20
17 class	68	42 class	18
18 class	66	43 class	16
19 class	64	44 class	14
20 class	62	45 class	12
21 class	60	46 class	10
22 class	58	47 class	8
23 class	56	48 class	6
24 class	54	49 class	4
25 class	52	50 class	2

***N.B.: Avranno diritto all'assegnazione del punteggio i concorrenti che avranno percorso almeno 1 giro cronometrato. Sarà quindi necessario, dopo il segnale di partenza valida, completare un altro giro su traguardo.**

PARTECIPAZIONE ALLE MANIFESTAZIONI

Sarà possibile iscriversi ad una o più gare del campionato al costo di 130 € a gara.

Nel costo di iscrizione saranno compresi il noleggio del go-kart per l'intera giornata, il carburante ed i pneumatici.

Non sono compresi nell'iscrizione l'abbigliamento ed il costo della licenza.

Ogni partecipante, una volta sorteggiato il kart, verrà pesato indossando l'abbigliamento da gara.

Tutti i partecipanti verranno equiparati ad un peso minimo di 80 kg ciascuno. Per raggiungere tale peso, ove necessario, verranno installate zavorre sul kart.

Sarà obbligatorio prenotare il kart entro il mercoledì precedente la manifestazione di campionato alle seguenti condizioni:

- **Inviando la scheda d'iscrizione presente sul sito internet, compilata in tutte le sue parti;**
- **Allegando alla scheda d'iscrizione un certificato medico di buona salute in corso di validità e una carta d'identità per consentirci di preparare la licenza (questi 2 documenti sono obbligatori solo la prima volta che ci si iscrive ad una delle manifestazioni 2018)**

La documentazione andrà inviata tramite fax allo 0544 982224 o mail all'indirizzo: info@happyvalleykart.it.

La direzione si riserverà il diritto di:

- **scartare le preiscrizioni non giunte in tempo utile;**
- **stabilire un numero chiuso d'iscrizioni oltre il quale non ne verranno accettate altre.**

L'iscrizione alla manifestazione dovrà essere saldata presentandosi alla segreteria del Kartodromo il giorno precedente la stessa o il giorno della manifestazione entro le ore 9.00. Il partecipante dovrà recarsi alla rimessa mezzi per il sorteggio del kart e per le operazioni di pesa.

I partecipanti non potranno eseguire alcun tipo di modifica al kart.

SVOLGIMENTO DELLA GIORNATA DI GARA:

I partecipanti dovranno presentarsi in pista entro le ore 9.00, il termine della manifestazione è previsto nel pomeriggio.

I conduttori, a seconda del numero degli iscritti, potranno essere suddivisi in uno o più gruppi di ingresso pista.

I partecipanti sorteggeranno il kart prima dell'inizio della manifestazione e di nuovo prima dell'inizio della finale.

Prove libere ufficiali:

A ciascun conduttore sarà data la possibilità di effettuare una sessione di giri liberi nel proprio gruppo di riferimento

Prove ufficiali di qualificazione (cronometrate):

Saranno effettuate, da ciascun gruppo, con il sistema seguente: a sessione unica di 10'

Pre-finale:

Lo schieramento di partenza della pre-finale è stabilito in base alle posizioni di classifica delle prove ufficiali di qualificazione (con più gruppi, es: la prefinale gruppo A si schiererà con la classifica delle prove ufficiali del gruppo A e così per il gruppo B).

Finale:

I conduttori saranno ammessi alla finale in base alle posizioni di classifica della prefinale.

Nel caso di più gruppi, (A, B), la classifica delle prefinali di ogni gruppo selezionerà i migliori conduttori per l'accesso alla finale con il seguente criterio: accederanno alla finale A la metà dei conduttori classificati dal 1° posto a seguire nelle 2 rispettive prefinali, i restanti conduttori disputeranno la finale B.

Se la manifestazione non fosse disputata a causa del maltempo sarà rinviata a data da destinarsi.

Gli iscritti sono tenuti a conoscere le seguenti bandiere:

Le bandiere di segnalazione nelle gare kart:



BANDIERA NAZIONALE. Questa bandiera normalmente è utilizzata per dare la partenza della corsa. Il segnale di partenza deve essere dato abbassando la bandiera che, nelle gare con partenza da fermo, non deve essere alzata al di sopra della testa prima che tutti i kart siano fermi, e in nessun caso per oltre 10 secondi.



BANDIERA ROSSA. Questa bandiera deve essere agitata sulla linea di partenza quando è stato deciso lo stop della sessione di prove o di gara. La bandiera rossa può essere usata dal Direttore di Gara o da un suo rappresentante per la chiusura della pista.



BANDIERA GIALLA. La bandiera gialla è un segnale di pericolo: ridurre la velocità, non sorpassare ed essere pronti a cambiare direzione. C'è un pericolo a bordo pista o su una parte della pista; Normalmente le bandiere gialle saranno mostrate nelle postazioni dei commissari di percorso posizionate immediatamente prima del pericolo. I sorpassi sono proibiti fra la prima bandiera gialla e la bandiera verde esposta dopo l'incidente.



BANDIERA VERDE. Questa bandiera deve essere utilizzata per indicare che la pista è libera e deve essere agitata nella postazione dei commissari immediatamente dopo l'incidente per il quale si è avuta necessità di utilizzare una o più bandiere gialle.



BANDIERA A SCACCHI BIANCO-NERA. Questa bandiera deve essere agitata. Significa la fine della sessione di prove o di gara.



BANDIERA NERA E BIANCA DMSA DIAGONALMENTE. Questa bandiera deve essere mostrata una sola volta. Costituisce un avvertimento, indicando al pilota a cui è rivolta che è stato segnalato per un comportamento non sportivo.



BANDIERA NERA. Questa bandiera deve essere utilizzata per informare il pilota a cui è riferita che si deve fermare al prossimo passaggio entrando nel Parco Chiuso. La decisione di presentare questa bandiera è di esclusiva pertinenza dei Commissari Sportivi e il relativo Concorrente sarà immediatamente informato della decisione.



BANDIERA NERA CON DISCO ARANCIONE. Questa bandiera deve essere utilizzata per informare il pilota a cui è riferita che il suo kart ha dei problemi meccanici tali da costituire un danno per lui stesso e gli altri piloti, pertanto deve fermarsi nell'area di riparazione al passaggio seguente. Una volta risolti i problemi meccanici, il kart può riprendere la corsa.



BANDIERA GIALLA CON STRISCE ROSSE. Questa bandiera deve essere presentata immobile ai piloti per avvertirli di una precaria aderenza dovuta alla presenza di olio o di acqua sulla pista nella zona oltre la bandiera. Questa bandiera deve essere presentata per almeno 4 giri a meno che la superficie torni normale in anticipo. Comunque, non è necessario per i commissari del settore successivo, quando è presente questa bandiera, esporre la bandiera verde.



BANDIERA BLU. Questa bandiera normalmente deve essere agitata, e serve per indicare a un pilota che sta per essere sorpassato perché doppiato e che deve permettere il sorpasso alla prima occasione.

SESSIONI LIBERE

Il giorno precedente la manifestazione sarà possibile effettuare 3 turni di sessioni libere al costo di 20 €, solo se già iscritti alla manifestazione del giorno seguente. Per gli orari delle sessioni libere pre-gara consultare il sito www.happyvalley.it o telefonare allo 0544 987304.

Per effettuare sessioni libere in altre giornate (anche se non iscritti alle gare) diverse da quella precedente la manifestazione è necessario contattare il Kartodromo ed accordarsi per la prenotazione del mezzo, il costo di 3 sessioni libere da 10 minuti l'una è di 60 €.

La direzione del Kartodromo a suo insindacabile giudizio si riserva di non concedere il noleggio del mezzo a chiunque non possieda la perizia necessarie ed una provata esperienza alla guida di un kart.